

БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ЗИМОЙ



Избегай обуви на скользкой подошве, снимай всегда при переходе дороги капюшон, вынимай руки из карманов.

Перед переходом дороги всегда снимай лыжи, коньки, высаживай с санок друзей.

Ухудшается видимость – как для водителя, так и для пешехода. Не забудь оснастить одежду световозвращателями.

Снежные отвалы, вдоль дорог, сугробы во дворах могут тебя полностью скрывать от водителя.

Зимой всегда скользко! Тормозной путь автомобиля увеличивается. Увеличивай вдвое безопасное для перехода расстояние.

Будь предельно внимателен и осторожен!



ЗИМНИЕ ЗАБАВЫ БЕЗ ТРАВМ И НЕПРИЯТНОСТЕЙ!



- Проверь исправность санок, крепления лыж, соответствие размеров коньков
- Обрати внимание, где находится «финиш» горки и нет ли на твоём пути деревьев и строений
- Если горка выходит на дворовую дорогу или проезжую часть – ищи более безопасное место
- Веди себя на горке аккуратно и дисциплинированно, не толкайся!
- Никогда не привязывай санки друг к другу
- Поднимайся на горку в стороне от того места, где с неё скатываются твои друзья
- Соблюдай очередность и интервалы спусков
- Береги лицо от попадания в него снежков, и никогда не целься в лицо по своим «противникам»
- На коньках катайся только в специально отведенных для этого местах



**Всегда будь осмотрителен
и осторожен!**

Правила поведения на дороге зимой

Зимой день короче. Темнеет рано и очень быстро. В сумерках и в темноте значительно ухудшается видимость. В темноте легко ошибиться в определении расстояния, как до едущего автомобиля, так и до неподвижных предметов. Часто близкие предметы кажутся далекими, а далекие — близкими. Случаются зрительные обманы: неподвижный предмет можно принять за движущийся, и наоборот. Поэтому в сумерках и темноте будьте особенно внимательны.

Переходите только по подземным, надземным или регулируемым переходам. А в случае их отсутствия — при переходе увеличьте безопасное расстояние до автомобиля.

В снегопады заметно ухудшается видимость, появляются заносы, ограничивается и затрудняется движение пешеходов и транспорта. Снег залепляет глаза пешеходам и мешает обзору дороги. Для водителя видимость на дороге тоже ухудшается.

В городах улицы посыпают специальными химикатами, чтобы не образовывался снежный накат. В результате даже в умеренный мороз проезжая часть может быть покрыта снежно-водяной кашей, которую в виде взвеси поднимают в воздух колеса проезжающего транспорта. Взвесь оседает на ветровых стеклах автомобилей, мешая водителям следить за дорожной обстановкой. В такой ситуации водителю еще сложнее заметить пешехода!

Яркое солнце, как ни странно, тоже помеха. Яркое солнце и белый снег создают эффект бликов, человек как бы «ослепляется». Поэтому нужно быть крайне внимательным.

В снежный накат или гололед повышается вероятность «юза», заноса автомобиля, и, самое главное — непредсказуемо удлиняется тормозной путь. Поэтому обычное (летнее) безопасное для перехода расстояние до машины нужно увеличить в несколько раз.

В оттепель на улице появляются коварные лужи, под которыми скрывается лед. Дорога становится очень скользкой! Поэтому при переходе через проезжую часть лучше подождать, пока не будет проезжающих машин. Ни в коем случае не бежать через проезжую часть, даже на переходе! Переходить только шагом и быть внимательным.

Количество мест закрытого обзора зимой становится больше. Мешают увидеть приближающийся транспорт: сугробы на обочине; сужение дороги из-за неубранного снега; стоящая заснеженная машина.

Значит, нужно быть крайне внимательным, вначале обязательно остановиться и, только убедившись в том, что поблизости нет транспорта, переходить проезжую часть.

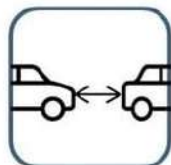
Теплая зимняя одежда мешает свободно двигаться, сковывает движения. Поскользнувшись, в такой одежде сложнее удержать равновесие. Кроме того, капюшоны, мохнатые воротники и зимние шапки также мешают обзору.

Не стойте рядом с буксующей машиной! Не пытайтесь ее толкать! Из-под колес могут вылететь куски льда и камни. А главное — машина может неожиданно вырваться из снежного плена и рвануть в любую сторону.





Безопасное вождение зимой



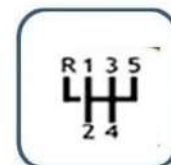
Увеличьте вдвое привычную для вас дистанцию между транспортными средствами

Самое эффективное торможение – двигателем



Помните: мосты, путепроводы и эстакады промерзают в первую очередь

Избегайте резких маневров



Забудьте о движении накатом на нейтральной передаче

Во избежание пробуксовки на скользкой дороге начинайте движение со второй передачи



Выбирайте скорость движения, соответствующую реальным дорожным условиям. Она, как правило, всегда меньше разрешенной

Перед пешеходными переходами и вблизи остановок общественного транспорта всегда скользко. Снижайте заранее скорость, чтобы вовремя остановиться и пропустить внезапно появившегося пешехода



ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ПЕШЕХОДА НА ДОРОГЕ В ЗИМНИЙ ПЕРИОД



Памятка для родителей **Правила поведения пешехода на дороге в зимний период**

Зимой день короче. Темнеет рано и очень быстро. Необходимо помнить, что у детей, а особенно у маленьких детей, еще нет достаточных навыков безопасного поведения на дорогах. По причине небольшого роста они могут не увидеть приближающейся опасности из-за припаркованных вдоль дороги автомобилей. Также очень часто они не могут правильно оценить скорость и дистанцию до движущегося транспортного средства. Очень важно напоминать детям, что они намного меньше машин, из-за чего они не могут полностью видеть дорогу, а водители могут не заметить их самих. В снегопады заметно ухудшается видимость, появляются заносы, ограничивается и затрудняется движение пешеходов и транспорта. Снег залепляет глаза пешеходам и мешает обзору дороги. Для водителя видимость на дороге тоже ухудшается. В городах улицы посыпают специальными химикатами, чтобы не образовывался снежный накат. В результате даже в умеренный мороз проезжая часть может быть покрыта снежно-водяной кашей, которую в виде взвеси поднимают в воздух колеса проезжающего транспорта. Взвесь оседает на ветровых стеклах автомобилей, мешая водителям следить за дорожной обстановкой. В такой ситуации водителю еще сложнее заметить пешехода!

Главные правила поведения на дороге зимой!

1. Удвоенное внимание и повышенная осторожность!
2. Переходите только по подземным, надземным или регулируемым переходам. А в случае их отсутствия — при переходе увеличьте безопасное расстояние до автомобиля.
3. Яркое солнце, как ни странно, тоже помеха. Яркое солнце и белый снег создают эффект бликов, человек как бы «ослепляется». Поэтому нужно быть крайне внимательным.
4. В снежный накат или гололед повышается вероятность «юза», заноса автомобиля, и, самое главное — непредсказуемо удлиняется тормозной путь. Поэтому обычное (летнее) безопасное для перехода расстояние до машины нужно увеличить в несколько раз.



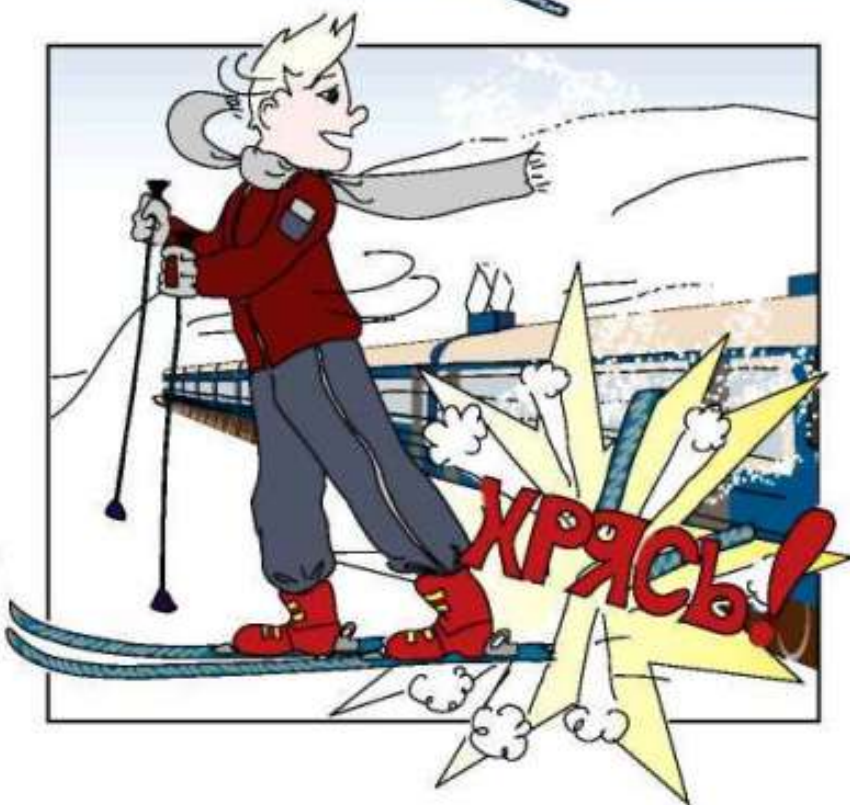
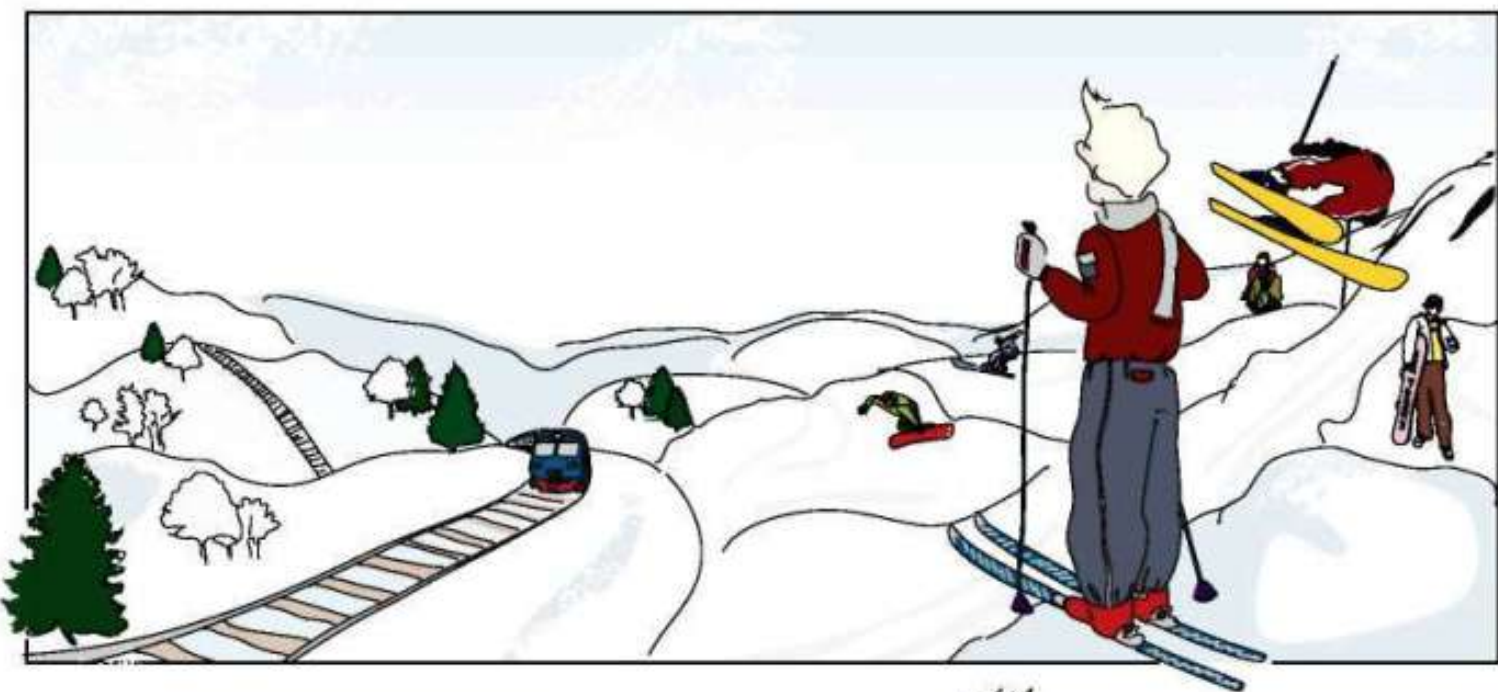
**Бросать снежки и камни
в проходящий поезд
очень опасно.**

**Можно разбить стекло и ранить
машиниста или пассажиров.**



грать и бегать рядом
с железнодорожными
путями очень опасно!

Еще опаснее съезжать на санках
или лыжах **по склонам** в сторону
железной дороги.

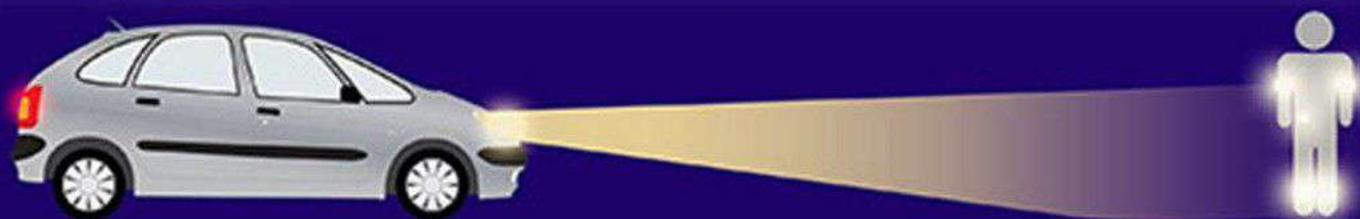


СТАНЬ ЗАМЕТНЕЙ В ТЕМНОТЕ!

В осенне-зимний период в темное время суток традиционно увеличивается количество ДТП с участием пешеходов, велосипедистов и возчиков гужевого транспорта.

Значительно снизить риск таких происшествий позволяют фликеры - водитель видит пешехода со световозвращателями с большего расстояния:

при движении с ближним светом фар - до 130-140 м,
при движении с дальним светом - до 400 м.



ОПТИМАЛЬНАЯ ЭКИПИРОВКА ПЕШЕХОДА В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК:



4 фликера - спереди, сзади, справа и слева - на левой и правой руке, на замке куртки, обернуть вокруг ноги, повесить на рюкзак или на ремень сзади.

С помощью фликеров рекомендуется обозначать не только одежду пешеходов, но и велосипеды, детские коляски, сумки, трости пенсионеров и др.



Лучшими считаются фликеры белого или лимонного цветов.